

海南省交通工程造价管理站

琼交造价〔2022〕17号

签发人：陈子杰

关于福博线 K6+600 段路基水毁滑坡 处置设计变更预算审查的报告

海南省交通运输厅：

根据《海南省交通运输厅关于委托审查福博线 K6+600 段路基水毁滑坡处置设计变更文件的通知》（琼交公路〔2022〕372号），我站 2022 年 8 月 27 日，成立造价审查组，对该变更设计预算造价进行审查。我站及时联系建设单位，并下发“设计变更造价审查联系单（2022-04 号）”，要求补充报送相关资料。根据 9 月中旬接收到的补充材料，我站公路工程造价技术人员及时完成审查，于 10 月 11 日向陕西高速机械化工程有限公司征求意见，10 月 19 日收到《福博线 K6+600 段路基水毁滑坡处置设计变更造价审查报告的回函》。现将有关预算审查意见报告如下。

一、项目概况

（一）项目概况

工程起点位于环岛高速公路K563+843.36处的福山互通立交东南侧约310米，设计起点桩号K0+000，途经福山互通立交、敦茶墟、昌富村、马袅墟、马袅大坝，终点位于马袅乡洋大村北侧的金牌港东港区疏港大道平交口，终点桩号K12+724.518，路线设计全长12.724518公里，其中原路改建6.79km，新建5.935km。项目沿线共有桥梁2座，分别为80m福山互通立交跨线桥和727m的马袅大桥；设置35处涵洞，其中新建涵洞19处，拆除重建涵洞16处。路线采用双向四车道一级公路，设计车速为80公里/小时，路基宽度21.5m。设计汽车荷载等级采用公路-I级，设计洪水频率：大桥1/100。路面结构：4cm AC-13 SBS改性沥青混凝土上面层+6cm AC-20 沥青混凝土中面层+8cm AC-25 沥青混凝土下面层+SBS改性沥青封层+34cm水泥稳定碎石基层+20cm级配碎石底基层。项目计划工期为18个月，批复预算42936.36万元，施工合同总价29164.27万元。

（二）变更概况

根据省交通运输厅转来《海南省交通运输厅关于委托审查福博线K6+600段路基水毁滑坡处置设计变更文件的通知》（琼交公路〔2022〕372号），福博线K6+600段路基水毁滑坡处置，变更金额1974.8991万元。变更工程包括路基、路面、交安工程等。

二、审查依据

(一) 项目施工合同文件

(二) 建设管理政策文件

《海南省公路工程设计变更管理办法》（琼交运建〔2017〕号）。

(三) 有关公路造价定额标准、政策文件

1. 交通运输部文件 JTG 3830-2018 《公路工程项目概预算编制办法》（以下简称《概预算编制办法》）。

2. 交通运输部 JTG/T 3832-2018 《公路工程预算定额》

3. 交通运输部 JTG/T 3820-2018 《公路工程项目投资估算编制办法》、JTG/T 3830-2018 《公路工程项目投资概算预算编制办法》。

4. 交通部文件 JTG /T3833-2018 《公路工程机械台班费用定额》。

5. 海南省交通运输厅《海南省公路工程项目估算概算预算编制补充规定》（琼交规财〔2019〕387号）。

6. 海南省人民政府 2011 年 12 月 15 日发布的《海南省实施〈中华人民共和国车船税暂行条例〉办法》（琼府〔2011〕86号）

7. 海南省物价局、海南省财政厅、海南省交通运输厅琼价费管〔2013〕53号。

8. 材料价格按 2022 年 6 月《海南交通质监与造价信息》发布的价格信息，并考虑运费综合取定；人工费单价采用 115 元/工日。

9. 海南省公路勘察设计院编制的《福博线 K6+600 段路基水毁抢修工程设计文件》。

(四) 项目变更文件等其他相关管理材料

(五) 本预算审核软件为同望 WECOST 公路工程造管理系
统。

三、审查意见

(一) 审查内容

本次审查福博线 K6+600 段路基水毁抢修工程设计预算，审查的主要抽审内容：一是预算定额或费率标准；二是材料预算单价；三是工程数量；四是工程建设其他费。

(二) 具体审查意见

1. 工地转移费。项目实施地点在福山镇，工地转移按 60 公里（预算为 80 公里）调整计算本项费率。

2. 水毁抢修工程施工图预算单价及计价。根据水毁抢修工程施工图设计方案评审及时间节点，以及项目施工及造价审查时间，审查采用 2022 年 6 月《海南交通质监与造价信息》信息，并综合考虑运费等计算主材预算单价（详见附件）。

3. 工程数量。实体工程量，经复核设计数量，基本准确。临时措施钢板桩工程量，经现场复核，实际围护长 110 米，实际钢板 313.913 吨，核减 85.6 吨。

4. 工程建设其他费。因项目属水毁抢修工程，施工时间较短，建设项目信息化费不计；核减专项评价（估）费中的预算专项审

核费；前期工作费，因本项目尚未竣工验收，在缺陷责任期内，属于设计服务合同范围，核减此项费用。

（三）工程造价

本项目送审福博线 K6+600 段路基水毁抢修工程施工图预算金额 1974.8991 万元，其中建筑安装工程费 1749.8494 万元。审查后，预算金额 1847.3069 万元，核减 127.5923 万元；其中，建筑安装工程费 1676.1463 万元，核减 73.7031 万元。

附件：预算审查表

海南省交通工程造价管理站

2022 年 10 月 24 日

（此件依申请公开）

